



# 65' IRC Racer

**Schlichte Eleganz in silber mit dezenten Akzenten aus Holz – so präsentiert sich dieser 65' IRC Racer auf den ersten Blick.**

**Dahinter steckt ein Hightech-Racer der neuesten Generation.**

Konzipiert wurde die Yacht vom renommierten spanischen Designbüro [Botin Partners](#), die u.a. so erfolgreiche Boote wie die TP52 „Quantum Racing“, die VOR70 „Puma“ (2008) und den America's Cupper „Team New Zealand“ (2004) gezeichnet haben.

Dabei wurden die Eignerwünsche nach einem Regattaboot für die bekannten Hochsee-Klassiker, das auch tourentauglich und in jedem Fall von einer kleinen Crew zu segeln ist, perfekt umgesetzt. Die Designer sorgten für ein [hohes aufrichtendes Moment](#), so dass eine große Crew auf der Kante überflüssig ist. Außerdem erhielt CARO eine durchdachte technische Ausstattung mit einer [zentralen Hydraulik](#) für den Hubkiel, die Winschen und andere Segel- und Riggtrimmeinrichtungen sowie eine minimalistische Inneneinrichtung, die das Leben an Bord komfortabler macht.

Keine Kompromisse gibt es hinsichtlich der Bauweise. Hier kommen [Carbon-Prepreg](#) und Nomex-Waben als Sandwich zum Einsatz für höchste Festigkeit und ein möglichst geringes Gewicht. Auch das Carbon-Rigg und die Decksbeschläge sind vom Feinsten und entsprechen dem neuesten Stand der Technik.





Auch bei glattem Wasser und leichtem Wind zeigt CARO ihr beeindruckendes Geschwindigkeitspotenzial. Dank des **Doppelruders** ist die Yacht auf allen Kursen und bei allen Windbedingungen gut zu kontrollieren.

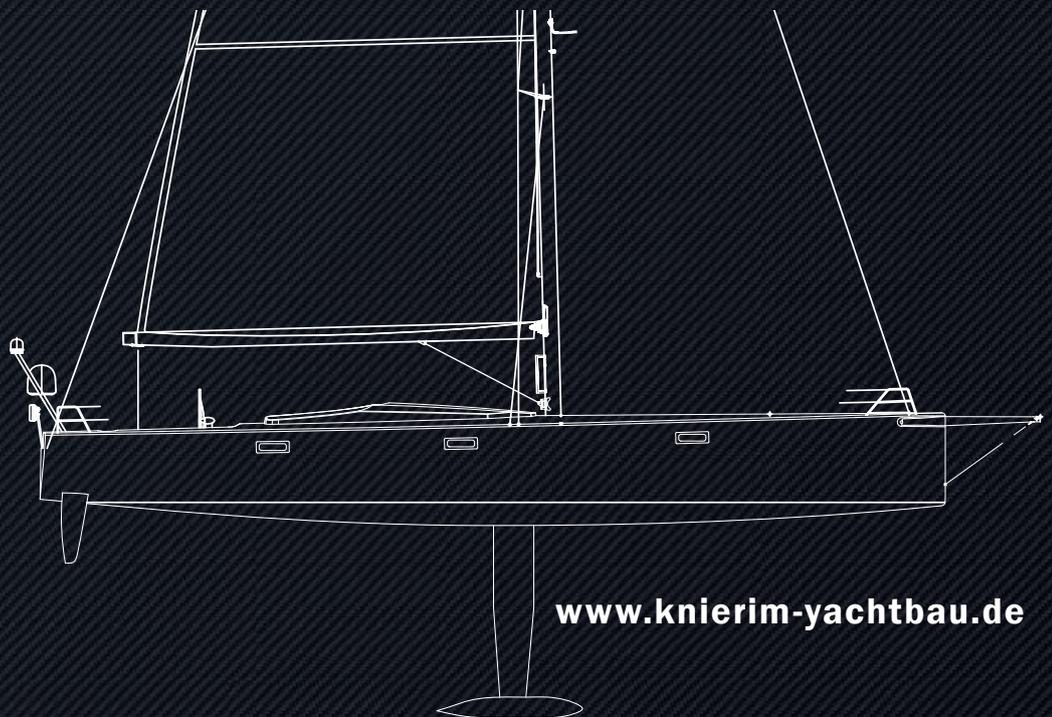
Die Inneneinrichtung besticht durch **Akzente aus wunderschönem Holz** kombiniert mit schlicht weiß lackierten Flächen. Im Vorschiff ist eine Eignerkabine mit Nasszelle untergebracht.

Der Salon ist **hell und geräumig**, die Navigationsecke liegt gleich neben dem Niedergang, ebenso die Pantry. Zentral unter dem Cockpit befindet sich leicht zugänglich der Technik- und Maschinenraum.



## 65' IRC Racer

L.ü.A.	22.30 m
L.ü.D.	20.00 m
L.W.L.	19.00 m
Breite	5.20 m
Tiefgang	3.00 / 4.80 m
Verdrängung	ca. 16.7 t
Ballast	ca. 7.6 t
I	25.370 mm
P	26.000 mm
E	8.970 mm
J	7.690 mm
Motor	110 PS Volvo Penta D3
Design	Botin Partners



[www.knierim-yachtbau.de](http://www.knierim-yachtbau.de)