



Einhand um die Welt segeln? Alles nur eine Frage des geeigneten Boots. Und was auf extreme Langstrecken konzipiert wurde, hat stets auch eine hohe Alltagstauglichkeit.

55' Drop Keel Cruiser

Ein 55 Fuß langer Drop Keel Cruiser von Knierim Yachtbau könnte individueller kaum sein. Funktionelle Sicherheit für die Langfahrt mit kleiner und kleinster Crew wird großgeschrieben. Heck- und Bugstrahlruder garantieren spielende Seitwärtsbewegungen beim Ab- und Anlegen. Die Selbstwendefock wird mit versenktem Furler hydraulisch aufgerollt. Der Hubkiel verringert den Tiefgang für flache Fahrwasser und Häfen auf die Ruderblattlänge. Und das alles geht per Joystick oder Knopfdruck von einem der beiden Steuerstände aus.

Trotz oder gerade durch das Pilotheus, eine Art moderner Deckssalon, hat der Rudergänger vom Innen- und Außenfahrstand eine einwandfreie Rundumsicht. Es bietet Wachgängern geschützte Sitzplätze, von denen alle wichtigen Funktionsbereiche bis hin zur Navigations-ecke unter Deck auch bei Seegang und Krängung im Handumdrehen zu erreichen sind. Auch die Griffleisten, Ösen zum Einhaken von Lifebeltleinen und die Rettungsinsel im Mittelteil des zentralen Klappentisches des Salons sind hochseegerecht.

Zwei unterschiedlich starke, dieselbetriebene Generatoren »füttern« auch den Elektromotor als Hauptantrieb. Piffig außerdem: Hinter der Heckklappe verschwindet das aufgepumpte Beiboot im Ganzen! Und weil er kein Langkieler ist, sondern ein flaches Unterwasserschiff mit breitem Heck hat, springt der 55-Füßer bei Windstößen vergleichsweise schnell an.





Die Heckklappe, die auch als Badeplattform dient, schließt die Tiefgarage für das fahrbereite Schlauchboot.

Hinter der langgezogenen Pantry mit beidseitigen Arbeitsplatten aus Corian und gegenüberliegenden Herd und Spüle befindet sich der Durchgang zu einer Achterkajüte.

Die Navigations- und Büroecke samt Schalttafeln und Computermonitor auch zum Fernsehen sowie Couchmöbeln, mit denen auch der Hauptsalon auf der anderen Seite ausgestattet ist

55' Drop Keel Cruiser

Länge: 16,50 m

Breite: 4,75 m

Tiefgang: 2,00 – 3,35 m

Verdrängung: 17,5 t

Ballast: 6,4 t

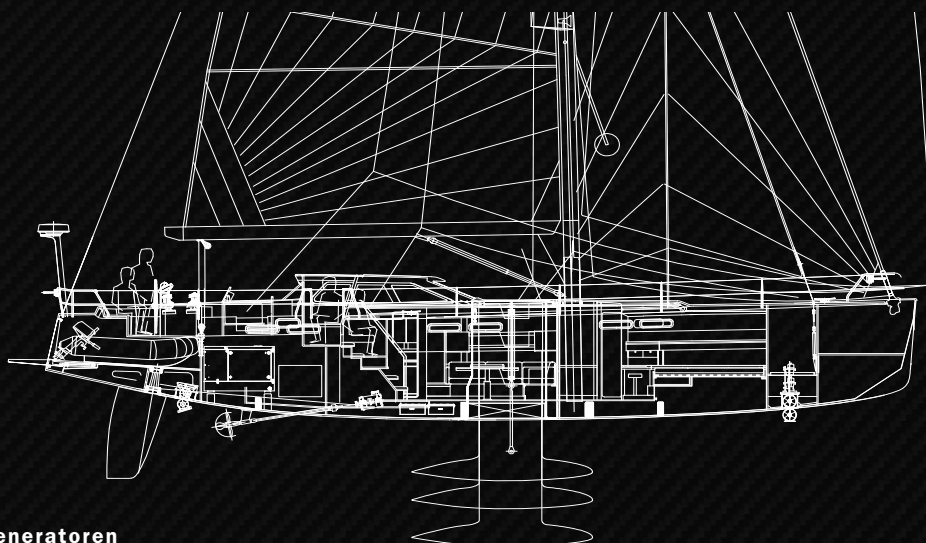
Großsegel: 87 m²

Genua: 64 m²/Gennaker: 220 m²

Motor: z. B. Elektroantrieb, zwei Fischer Panda-Generatoren

Marschfahrt: 9 kn

Design: judel/vrolijk



www.knierim-yachtbau.de