

# 49' Performance Cruiser

Die 49 Fuß langen Performance Cruiser von Knierim Yachtbau bestechen durch außergewöhnliche Segeleigenschaften, ohne dabei auf einen angemessenen Luxus an Bord zu verzichten. Die Konstruktion aus dem Hause judel/vroljik verspricht nicht nur Regattatauglichkeit, sondern hält auch Siegerpotential, wie erfolgreiche Starts der »Caro«, der »Dawn« und der »Desna« zeigen. Und Schnelligkeit beflügelt jeden Urlaubstörn genauso.

Die Gewichtsersparnis durch ausgefeilte Karbon-Sandwich-Bauweise zahlt sich durch höhere Geschwindigkeiten aus. Deshalb wurde sie

nicht nur an Rumpf und Deck angewendet, sondern konsequent auch bei Schotten und Strukturen wie Bodenwangen und Kielaufhängung sowie teils sogar beim Interieur.

Unter Deck sind den individuellen Wünschen der Eigner keine Grenzen gesetzt. Ob schneeweißer Lack auf Kohlefasermöbeln, helles, weiches Holzdesign oder klassischere, gediegene Varianten – erlaubt ist was gefällt. Auch bei der Funktionalität muss niemand Abstriche machen. Mit ihrem klaren Deckslayout und nach hinten offenen Cockpit, das einer Megayacht zur Ehre gereichen würde, »fasst« ein 49er eine sechs- oder achtköpfige Racecrew spielend. Per Knopfdruck handeln aber auch zwei Personen das Schiff bei allen Grundmanövern problemlos – Segeln vom Feinsten.

Das Leben ist zu kurz, um nur Kompromisse zu machen. Auf 49 Fuß genießen anspruchsvolle Fahrtensegler und leistungsbewusste Regattafreaks ohne Wenn und Aber die Leichtigkeit des Seins.





jainie cowham photography



Das betont gemaserte Pablo Progresso der Möbel ist kein Tropenholz und stammt aus Afrika. Auf dem Fußboden wurden Streifen aus Esche eingelegt.

Hell und freundlich sind die mediterranen Achterkabinen.



Die dreidimensionalen Segel ziehen die »Caro« bei mäßiger Brise mit knapp zehn Knoten auf spitzem Halbwindkurs. Teak-Deck und -Cockpit sowie das schneeweiße Kajütdach funkeln in der Frühjahrs Sonne.

## 49' Performance Cruiser

Länge: 15,08 m

Breite: 4,10 m

Tiefgang: 3,00 m

Verdrängung: 10,2 t

Ballast: 3,3 t

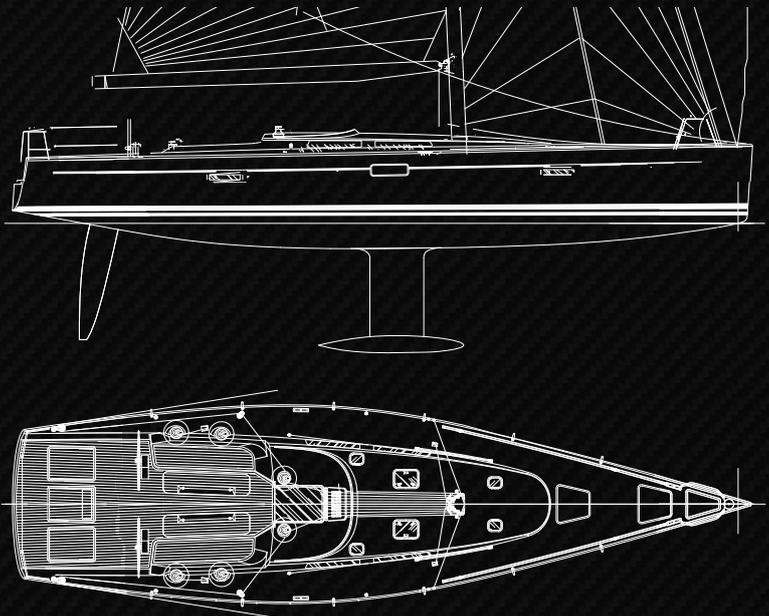
Großsegel: 82,7 m<sup>2</sup>

Genua: 55,1 m<sup>2</sup>/Gennaker: 186 m<sup>2</sup>

Motor: z. B. 55 PS Volvo Penta D2

Marschfahrt: 8,2 kn

Design: judel/vrolijk



[www.knierim-yachtbau.de](http://www.knierim-yachtbau.de)